



Mierniki i wskaźniki dot. obszaru działania miast w sferze inteligentnych rozwiązań (smart city) (transport lokalny, dostępność krajowa i międzynarodowa, zrównoważony systemu transportowego)

Miasto/Gmina:

Liczba ludności:

Powierzchnia:

CELE OPERACYJNE	
Cel I	Poprawa mobilności w gminach rozumiana jako zmniejszenie popytu na miejskie podróże realizowane samochodami osobowymi a zwiększenie udziału podróży odbywających się transportem publicznym i rowerem
Cel II	Poprawa dostępności transportowej i komunikacyjnej gmin w głównej mierze realizowana w oparciu o transport publiczny
Cel III	Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym

Miernik/Wskaźnik	Jednostka	Miernik/Wskaźnik w danym roku	Uwagi
Liczba autobusów niskoemisyjnych (w tym zeroemisyjnych)	szt.		Pojazd niskoemisyjny: np. pojazd hybrydowy lub napędzany CNG Pojazd zeroemisyjny: Pojazd elektryczny, napędzany wodorem lub trolejbus
Odsetek/udział autobusowego taboru niskoemisyjnego (w tym zeroemisyjnego)	%		Pojazd niskoemisyjny: np. pojazd hybrydowy lub napędzany CNG Pojazd zeroemisyjny: Pojazd elektryczny, napędzany wodorem lub trolejbus

Wozokilometry przejechane przez transport publiczny	wozokm/km ²		
Liczba linii transportu zbiorowego, w tym:	szt.		
- autobusy	szt./km ²		
- tramwaje	szt./km ²		
- trolejbusy	szt./km ²		
Liczba punktów dostępowych roweru miejskiego	szt./1000 os.		
Liczba rowerów miejskich	szt./1000 os.		
– w tym: rowery miejskie wspomagane elektrycznie	szt./1000 os.		
Liczba wypożyczeń rowerów miejskich	szt./1000 os./rok		
Ilość publicznych miejsc parkingowych wyposażonych w systemy informujące o ich dostępności w czasie rzeczywistym	szt./1000 os.		
Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych	szt./1000 mieszkańców		
Liczba zarejestrowanych pojazdów niskoemisyjnych i zeroemisyjnych (hybrydy, pojazdy elektryczne) w danym roku	szt./1000 mieszkańców		
Liczba punktów ładowania samochodów elektrycznych	szt./1000 mieszkańców		
Liczba pojazdów w ramach usług mobilności dzielonej, w tym:	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej

- skutery elektryczne	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
- samochody w ramach carsharingu	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
- hulajnogi	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
Liczba podmiotów oferujących usług mobilności dzielonej, w tym:	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
- skutery elektryczne	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
- samochody w ramach carsharingu	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
- hulajnogi	szt./1000 mieszkańców		Źródło: Operatorzy usług mobilności dzielonej
Liczba pieszych ofiar śmiertelnych lub rannych w wypadkach drogowych	szt/1000 mieszkańców		
Liczba wypadków drogowych	szt/1000 mieszkańców		Zgodnie z definicją wypadku drogowego jest to sytuacja, w której jeden lub więcej uczestników ruchu drogowego bierze udział w zdarzeniu, w wyniku którego uczestnik ruchu drogowego został ranny lub doszło do jego śmierci.
Liczba miejsc postojowych w parkingach „Park & Ride”	szt/1000 os.		
Liczba miejsc postojowych w parkingach „Bike & Ride”	szt/1000 os.		
Długość dróg dla rowerów	km/km ²		Wskaźnik zawarty w GUS

Liczba międzynarodowych portów lotniczych, do których czas dojazdu transportem publicznym lub indywidualnym nie przekracza 120 minut	szt.		
Liczba regionalnych linii kolejowych i autobusowych obsługujących relacje międzymiastowe w dni robocze	szt.		
Średni czas dojazdu z centrum miasta do najbliższego węzła autostradowego lub drogi ekspresowej	min.		Dane do uzyskania z Map Google
Dobre praktyki – przedsięwzięcia mające na celu promowanie zrównoważonej mobilności	Nazwa przedsięwzięcia	Krótki opis przedsięwzięcia wraz z linkami do stron	
1.			
2.			
3.			

Osoba wypełniająca/do kontaktu: tel: